



OTSUS

27.11.2025 nr 1.1-2/25/175

### ACC3 staatuse omistamine

Lennuettevõtja ULS HAVAYOLLARI KARGO TAŞIMACILIK A.Ş. (ULS Airlines Cargo) esitas 03.11.2025 Transpordiametile (amet) taotluse koos lisadokumentidega (täiendatud 20.11.2025) kolmanda riigi lennuväljalt lennukaupa või posti Euroopa Liitu vedava lennuettevõtja ACC3 staatuse määramiseks Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) Hanois Vietnami Sotsialistlikus Vabariigis.

Taotlusele lisatud dokumentidest nähtub, et valideerija on ACC3 staatuse määramiseks Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) kasutanud dokumendipõhist valideerimist. Kasutatud on kolme alljärgneva RA3 valideerimise aruannet:

- Noi Bai Airport Security Centre, RA3 kehtivusaeg 10.01.2026
- Hanoi Ground Services Joint Stock Company, RA3 kehtivusaeg 31.01.2026
- Air Cargo Services of Vietnam Joint Stock, Company RA3 kehtivusaeg 26.08.2028

Kuna kasutatud on dokumendipõhist valideerimist, otsustab Transpordiamet siduda lennuettevõtja ULS Airlines Cargo ACC3 kehtivusaja Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) RA3 kehtivusajaga. Kuna dokumendipõhise valideerimise jaoks on kasutatud rohkem kui ühte RA3 aruannet, seab Transpordiamet ACC3 kehtivusaja Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) kõige lühema kasutatud RA3 kehtivusajaga, milleks on Nội Bài Airport Security Centre, RA3 kehtivusajaga 10.01.2026.

Lähtudes taotleja ning EL lennundusjulgestuse valideerija Transpordiametile esitatud dokumentidest (registreeritud Transpordiameti dokumendihalduse programmis „Delta“ nr 13.9-14/25/18499-1 ja 13.9-14/25/18716-1), Euroopa Komisjoni 05. novembri 2015 määruse (EL) nr 2015/1998 lisa punktidest 6.8.1.1, 6.8.1.2, 6.8.1.3, 6.8.1.4, 6.8.2.3, 6.8.2.4, lennundusseaduse § 7 lõike 6, haldusmenetluse seaduse § 43 lõike 1 punktist 1 ning ULS Airlines Cargo 31.07.2024 taotlusest, otsustab Transpordiamet:

1. Määrata lennuettevõtjale ULS Airlines Cargo kolmanda riigi lennuväljalt lennukaupa või posti Euroopa Liitu vedava lennuettevõtja ACC3 staatuse **Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB)** Hanois Vietnami Sotsialistlikus Vabariigis;
2. Lennuettevõtja ACC3 staatuse kordumatu tähtnumbriline tunnus Nội Bài rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) Hanois Vietnami Sotsialistlikus Vabariigis on **EE/ACC3/VNHAN-GO**.
3. ULS Airlines Cargo-le omistatud ACC3 staatuse **EE/ACC3/VNHAN-GO** kehtib kuni **27.11.2030**

4. Kohustada lennuettevõtjat ULS Airlines Cargo esitama Transpordiametile teatise koos kõigi kasutatavate RA3-de uuendatud valideerimisaruannetega hiljemalt 1 päev enne RA3-de kehtivuse lõppu, et tagada ACC3 staatuse säilimine Nõi Bâi rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB). Juhul kui lennuettevõtja ei esita Transpordiametile uuendatud RA3 aruandeid, tunnistab Transpordiamet lennuettevõtja ACC3 staatuse Nõi Bâi rahvusvahelisel lennuväljal (IATA: HAN, ICAO: VVNB) kehtetuks.

Haldusakti otsuse punkt 4 on kõrvaltingimus HMS § 53 lg 2 p 2 mõistes. Nõue esitada Transpordiametile kõikide kasutatavate RA3-de uuendatud valideerimisaruanded on vajalik ja sobiv selleks, et ametil oleks võimalik järjepidevalt hinnata ACC3 tunnustuse andmise aluseks olevate julgestusmeetmete kehtivust ning tagada ACC3 staatuse vastavus Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 p 6.8.2 kehtestatud nõuetele. Ajakohaste RA3 aruannete kontroll on võimalik üksnes nende õigeaegse esitamise kaudu. RA3-de kehtivused on käesolevas olukorras lühemad, kui ACC3 staatuse kinnitamise võimalik maksimaalne aeg ja RA3-de aruanded on kohustuslikud ACC3 staatuse andmisel. Transpordiametil on õigus otsustada anda ACC3 staatus ka lühemaks perioodiks - kuni 5 aastaks. Samas staatuse andmine lühemaks perioodiks kohustab lennuettevõtjat esitama kogu dokumentide pakett uuesti. Kõrvaltingimus paneb lennuettevõtjale küll täiendava kohustuse esitada ametile ACC3 staatuse kehtivuse ajal täiendavalt RA3 uuendatud aruanded, see eest ei tule lennuettevõtjal ainult seetõttu hakata taotlema ACC3 staatuse pikendamist uuesti ilma, et see piiraks lennuettevõtja tavapärast tegevust. ACC3 dokumendipõhise valideerimisaruande kehtivusajaks on määratud 5 aastat, nii et aluseks olevate RA3-de määramise uuendamine ei nõua uut dokumendipõhist valideerimist. Võrreldes ACC3 staatuse andmisest keeldumisega kõrvaltingimuse kehtestamisega on tegemist mõõduka ja proportsionaalse meetmega ACC3 nõuete täitmise tagamiseks..

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Üllar Salumäe  
direktor  
lennundusteenistus